



2. Atık Yönetimi ve  
Geri Dönüşüm Teknolojileri Fuarı  
**22-25 Haziran 2006**  
Tüyap Fuar ve Kongre Merkezi - İstanbul



# Biyodizel Sürecinin Güncel Sorunları ve Stratejik Bakışla Çözüm Önerileri

**Prof. Dr. Adnan AKYARLI**

**Ege Biyoteknoloji A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı &  
Biyodizel Sanayicileri ve İşadamları Derneği Başkan Yrd.**



# GÜNCEL SORUNLAR – NEDEN?

## BEKLENTİLER VE GÜNCEL GERÇEKLER ÇELİŞİYOR!

- Biyodizel, petrol ithalatçısı olan ülkemizin dışa bağımlılığını azaltacak ve ödenen dövizlerin istihdam yaratıcı yeni yatırımlara yönlendirilmesine olanak sağlayacaktır.

Türkiye'nin yıllık bitkisel yağ açığının 1 milyon tona ve bitkisel yağ ithalatının 1 milyar dolara ulaştığı bir dönemde ithal yağ kullanılarak biyodizel üretimi yapılması, ikame yakıt olan petrodizele kıyasla daha fazla döviz sarfına yol açmakta ve dışa bağımlılığı arttırmaktadır.

Biyodizelin ana hammaddesi olan bitkisel yağ temini konusundaki bu olumsuzluğa karşın hızla artan bir kurulu kapasite olgusu, yasa koyucuları kaygılandırmış ve kategorik bir yaklaşımla - *kaynağı ne olursa olsun* - tüm biyodizel üretimi için, - **8 Nisan 2006 tarihi itibarı ile** - 65 yeni kuruş mertebesinde ÖTV yükü getirilmiştir.

**SONUÇ: Kayıt içinde kalınması durumunda kar yaratamayan bir sektörel yapı**



# GÜNCEL SORUNLAR – NEDEN?

## KURALLARI NETLEŞMEMİŞ BİR YASAL ALT YAPI

Enerji Piyasası Düzenleme Kurulu'nun 05.01.2006 tarih ve 630/26 sayılı kararı ile;

- Biyodizel üreticilerinin işleme lisansı kapsamına dahil edilmesine ve biyodizel üreticilerine işleme lisansı verilmesine,
- Biyodizel'in ilgili ve diğer mevzuat dahilinde teknik düzenlemelere uygun olarak üretilmesine,
- Halen faaliyette olan Biyodizel üreticilerinin işleme lisansı alabilmesi için Kurum tarafından istenecek olan bilgi ve belgeler ile birlikte 28.02.2006 tarihine kadar Kurumumuza lisans başvurusu yapmalarına, karar verilmiştir.

Biyodizel üretimi için İŞLEME LİSANSI müracaatında bulunacak sermaye şirketleri EK'te yer alan bilgi ve belgeler ile birlikte Kurumun aşağıda belirtilen adresine şahsen veya posta ile lisans başvurusu yapabilirler.



# LİSANS BAŞVURU DOSYASINDA SUNULMASI GEREKEN BİLGİ ve BELGELER

**Başvuru Dilekçesi**

**Taahhütname**

**Tarife Dosyası**

**Ortaklar ve Hisse Dağılımı Beyanı**

**İşyeri Açma ve Çalışma Ruhsatı (1. sınıf GSM)**

**Oda Sicil Kayıt Sureti**

**Vergi Kimlik Belgesi**

**Yetki Belgesi**

**Ana Sözleşme**

Bitkisel Atık Yağlardan **biyodizel** üretecek tüzel kişiler,  
**lisans başvuru aşamasında yukarıdaki bilgi ve belgelere ek olarak**  
**BİTKİSEL ATIK YAĞLARIN KONTROLÜ YÖNETMELİĞİ**  
**gereği Çevre ve Orman Bakanlığı'ndan geri kazanım tesisi olarak**  
**almış oldukları lisansın noter onaylı suretini Kuruma ibraz ederler.**



# İNCELEME VE DEĞERLENDİRME SÜRECİNDE SUNULMASI GEREKEN BİLGİ ve BELGELER

## Üretilen;

i) Otobiyodizel'in, Türk Standardları Enstitüsü tarafından hazırlanan, Ekim 2005 tarihli "TS EN 14214 Otomotiv Yakıtları - Yağ Asidi Metil Esterleri (YAME/BİYODİZEL) – Dizel Motorlar İçin - Gerekler ve Deney Yöntemleri" Standardına, **(Akaryakıt Seri No: 2, 05/01/2006 tarih 26044 sayılı Teknik Düzenleme Tebliği)**,

ii) Yakıtbiyodizelin, Türk Standardları Enstitüsü tarafından hazırlanan, ekli Eylül 2005 tarihli "TS EN 14213 Isıtma Yakıtları – Yağ Asidi Metil Esterleri (YAME) – Gerekler ve Deney Yöntemleri" Standardına, **(Akaryakıt Seri No: 3, 05/01/2006 tarih ve 26044 sayılı Teknik Düzenleme Tebliği)**

uygun olması zorunlu olup, akredite laboratuardan alınan analiz belgelerinin noter onaylı sureti ???;

**2) Biyodizel** satışına ilişkin olarak EPDK'dan dağıtıcı lisansı almış şirket/şirketler ile yapılan anlaşmasının aslı veya noter onaylı sureti,

## **3) Yıllık üretim projeksiyonu;**

i) Otobiyodizel ve Yakıtbiyodizel için üçer aylık dönemler halinde yıllık olarak üretim miktarının,

ii) Üretimde kullanılan yerli veya ithalden temin edilen bitkisel yağın türü ve miktarının, üçer aylık dönemler halinde yıllık olarak, beyan edildiği dosya,

**4) Sanayi Sicil Belgesinin aslı veya noter onaylı sureti,**



# GÜNCEL SORUNLAR – NEDEN?

## KURALLARI NETLEŞMEMİŞ BİR YASAL ALT YAPI

15 Haziran 2006 Tarihli Resmi Gazete Sayı: 16199

Enerji Piyasası Düzenleme Kurumundan:

### PETROL PİYASASI LİSANS YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK

**MADDE 1** – 17/6/2004 tarihli ve 25495 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Petrol Piyasası Lisans Yönetmeliğinin 7 nci maddesinin beşinci fıkrasının (a) bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiş, (d) bendi yürürlükten kaldırılmıştır.

"a) Rafinerici, iletim, depolama, işleme, dağıtıcı ve ihrakiye teslimi lisansları için; başvuru sahibi tüzel kişinin; 6762 sayılı Türk Ticaret Kanunu hükümleri doğrultusunda anonim şirket ya da limited şirket olarak kurulmuş olması ve asgari sermayesinin rafinerici lisansı için 50.000.000 YTL, iletim lisansı için 500.000 YTL, depolama lisansı için 1.000.000 YTL., **işleme lisansı için 500.000 YTL**, dağıtıcı lisansı için 5.000.000 YTL ve ihrakiye teslimi lisansı için 2.000.000 YTL olması,"

**MADDE 4** – Aynı Yönetmeliğin 50 nci maddesinin birinci ve ikinci fıkraları aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

"Gelir payı:

a) Beher metreküp için;

1) Benzin türlerinde (ihrakiye amaçlı kullanılanlar dahil)	1,32
2) Gazyağı ve jet yakıtında	1,29
3) Motorin (İhrakiye amaçlı kullanılanlar dahil) ve biodizel türlerinde	1,27

b) Beher metrik ton için; Fuel Oil (ihrakiye amaçlı kullanılanlar dahil) türlerinde 1,42

Yeni Türk Lirasıdır. Hesaplamalarda, ton kesirleri dikkate alınmaz.

**Biodizel** türlerini üreten işleme lisansı sahipleri sattıkları biodizel türleri için, dağıtıcı ve ihrakiye teslimi lisansı sahipleri ithal ettikleri akaryakıt için hesapladıkları gelir payını, Ulusal Petrol Stoku Komisyonunca belirlenen usul ve esaslara göre rafinericilere öder. Rafinerici lisansı sahipleri akaryakıt satışlarında gelir payı tahsil etmekle yükümlüdür."



Prof.Dr.Adnan AKYARLI

[http://www.alomaliye.com/haziran\\_06/petrol\\_lisans\\_degis.htm](http://www.alomaliye.com/haziran_06/petrol_lisans_degis.htm)

# GÜNCEL SORUNLAR – NEDEN?

## KURALLARI NETLEŞMEMİŞ BİR YASAL ALT YAPI

### MOTORİN, BENZİN VE BİODİZEL TÜRLERİNE İLİŞKİN TEKNİK DÜZENLEME TASLAKLARININ GÖRÜŞE AÇILMASI

Petrol Piyasasında Uygulanacak Teknik Kriterler Hakkında Yönetmeliğin 5 inci maddesi kapsamında; benzin, Motorin ve biodizel türlerine ilişkin olarak halen yürürlükte bulunan dört adet teknik düzenlemenin;

- a) 4703 sayılı “Ürünlere İlişkin Teknik Mevzuatın Hazırlanması ve Uygulanmasına Dair Kanun” un bildirimine ilişkin hükümlerinin uygulanması,
- b) Benzin ve motorin türlerine ilişkin olanlarının, muafiyet sürelerinin uzatılması talepleri çerçevesinde yeniden değerlendirilmesi amacıyla; benzin ve motorin türlerine ilişkin olanları

ikişer alternatifli olmak üzere, toplam 6 adet tebliğ taslağı kamuoyunun görüşlerine açılmıştır.

Düzenleme hazırlıklarının öngörülen takvime uygun olarak sürdürülmesi açısından, ekte yer alan teknik Düzenleme taslaklarına ilişkin görüşlerin 30 Haziran 2006 tarihine kadar yazıyla Kurumumuza veya [bilgipetrol@epdk.org.tr](mailto:bilgipetrol@epdk.org.tr) internet adresine e-posta ile gönderilmesi gerekmektedir.

Kamuoyuna duyurulur.

### GÖRÜŞE AÇILAN TASLAKLAR

[Otobiodizel'in Üretimi, Yurtdışı ve Yurtiçi Kaynaklardan Temini ve Piyasaya Arzına İlişkin Teknik Düzenleme Tebliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Tebliğ \(Akaryakıt Seri No: XX\) Taslağı \( 1 Sayfa\)](#)

[Yakıtbiodizel'in Üretimi, Yurtdışı ve Yurtiçi Kaynaklardan Temini ve Piyasaya Arzına İlişkin Teknik Düzenleme Tebliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Tebliğ \(Akaryakıt Seri No: XX\) Taslağı \(1 Sayfa\)](#)



# GÜNCEL SORUNLAR – NEDEN?

KURALLARI NETLEŞMEMİŞ BİR YASAL ALT YAPI

## SONUÇ

BİYODİZEL ÜRETİMİ İÇİN UYGUN BULUNANLAR  
22 HAZİRAN 2006 – 11.00 İTİBARI İLE

Not : Yükümlülüklerin 90 gün içerisinde yerine getirilmesi halinde lisans alınabilecektir.

Toplam Kayıt :0

Firma Adı	Adresi	İli	Lisans Türü	Lisans No	Lisans Tarihi	Uygun Bulma Süresi	Uygun Bulma Başlama Tarihi	Uygun Bulma Bitiş Tarihi
-----------	--------	-----	-------------	-----------	---------------	--------------------	----------------------------	--------------------------

BAŞVURU TARİHİNDEN BU YANA 90 GÜNE YAKIN BİR SÜRE GEÇMİŞTİR VE 181 KURULUŞ ARASINDA LİSANS ALMA İSTEĞİ UYGUN BULUNAN FİRMA YOKTUR  
(KURULU KAPASİTE: 2.287.000 TON/YIL - ALBİYOBİR)



# SORUNDAN ÇÖZÜME: İLK ADIM MI?

## 'Biyodizel'de ÖTV yükü kaldırılıyor - 07/06/2006

**RADİKAL** - ANKARA - Başbakan Recep Tayyip Erdoğan, biyodizele uygulanan ÖTV'yi sıfırlamaya yönelik kararnamenin Maliye Bakanlığı tarafından hazırlanarak Başbakanlığa gönderildiğini, Bakanlar Kurulu'nda imzaya açıldığını açıkladı. Erdoğan, "Bu kararnamenin yürürlüğe girmesiyle Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu (EPDK) tarafından biyodizel üretimi için verilen işletme lisansı sahibi firmalarca yalnızca Türkiye'de üretilen tarım ürünlerinden elde edilen biyodizelin motorinlere harmanlanmak üzere rafinerici ve dağıtıcı firmalara tesliminde ÖTV uygulanmayacaktır" dedi.

Erdoğan, böylece rafineri ve dağıtıcılar tarafından yerli tarım ürünlerinden üretilen biyodizelin karıştırılması suretiyle elde edilen motorinin yüzde 2'lik kısmının ÖTV dışı bırakıldığını söyledi.

### 'Dışa bağımlılığı azaltacak bir ürün'

Erdoğan, böylece biyodizel üretiminde kullanılan pamuk, buğday, ayçiçeği, soya gibi yağı çıkarılan yerli tarım ürünleriyle kanola gibi alternatif tarım ürünlerinin üretimini teşvik ettiklerini söyledi. Biyodizelin, motorinin alternatifi olması nedeniyle akaryakıtta dışa bağımlılığın azaltılması yönünde önemli olduğunu gördüklerini kaydeden Erdoğan, "Akaryakıt üretimi için yurtdışına yapılan döviz ödemeleri azaltılıyor, dış ticaret açığı açısından da olumlu" dedi.



# SORUNDAN ÇÖZÜME: ÖNERİSİ



Biyodizel üretiminde ham madde olarak yerli tarım ürünlerinin kullanılması koşulu, 2006 yılından başlayarak - **dört yıl süreli bir geçiş dönemi tanınmak sureti ile** – 2009 yılından itibaren uygulamaya konulmalıdır. Böylece ham madde yokluğu nedeni ile biyodizel teknolojisinin ülkemizde gelişememe ve yaygınlaşma riski indirgenmiş olacaktır.

Geçiş sürecinde, **ithal yağ yerine tohum ithal edilmesi** sureti ile katma değer azami ölçüde ülkemizde kalması sağlanmalıdır. Böylece döviz tasarrufunun yanı sıra, ülkemizin küspe ihtiyacı da karşılanmış olacaktır.

İthal tohumlardan (veya yağlardan) üretilerek piyasaya sunulan biyodizele 200 ABD doları/ton vergi uygulanmalıdır. Böylece dizel ham maddesi ithalatı ile biyodizel ham maddesi ithalatı arasındaki ortalama fiyat farkının getireceği yükün vergiye dönüşümü ile yaratılacak kaynak, tarımı teşvik etmek üzere oluşturulacak bir fona aktarılmalı ve geçiş süreci finansal desteği daha da güçlendirmelidir.

”Kendi biyodizelini kendin üret” sistemi uyarınca kendi ihtiyacı olan biyodizeli üreterek kullananlara vergi muafiyeti tanınmalıdır.

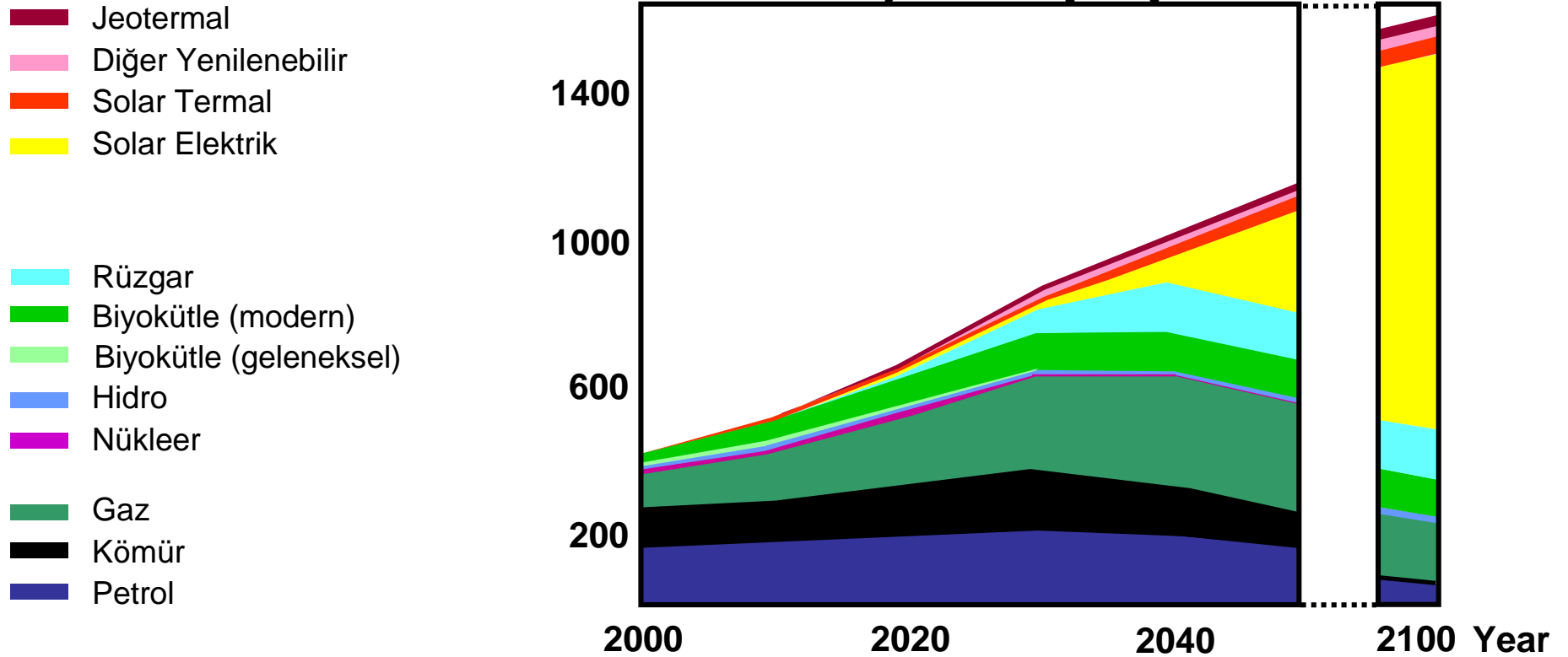
Atık yağlardan üretilen biyodizel vergiden muaf olmalı ve böylece atık yağların ekonomimize yeniden kazandırılması sağlanmalıdır.



# GÜNCELDEN GELECEĞE: STRATEJİK BİR BAKIŞ

## Enerji Sistemlerinin Dönüşümü

Yıllık enerji tüketimi [EJ/a]



# GÜNCELDEN GELECEĞE: STRATEJİK BİR BAKIŞ

## HEDEF:

2020 YILINDA AB ÜYESİ BİR TÜRKİYE

## ÖNGÖRÜLER:

AB ÜLKELERİNDE GEÇERLİ YASAL YÜKÜMLÜLÜKLERE GÖRE:  
ARAÇLARDA % 20 ORANINDA BİYOYAKIT KULLANILIYOR.

2000-2004 YILLARI ARASINDAKİ TREND ESAS ALINARAK YAPILAN HESAPLAMAYA  
GÖRE: 2020 YILINDA EN AZ 15.000.000 TON MOTORİN TÜKETİMİ BEKLENİYOR.

BUNA GÖRE: YERLİ KAYNAKLARDAN ELDE EDİLEN 3.000.000 TON BİYODİZEL,  
İTHAL OLUNAN FOSİL YAKITLAR YERİNE KULLANILACAKTIR.

3.000.000 TON BİYODİZELİN 500.000 TON MERTEBESİNDEKİ BÖLÜMÜ,  
ATIK YAĞLARDAN ELDE EDİLİYOR.

BUNUN DIŞINDAKİ 2.500.000 TON BİYODİZELİN HAMMADDESİ OLAN BİTKİSEL  
YAĞLAR İSE, ÜLKEMİZDEKİ TARIMSAL ETKİNLİKLERDEN ÜRETİLİYOR.



# GEÇİŞ SÜRECİNİN STRATEJİK PLANI

**6N?-2K?**

NE?

NEDEN?

NASIL?

NEREDE?

NE ZAMAN?

NE KADAR?

KİM?

KAÇA?

**BİYODİZEL SEKTÖRÜ  
ULUSAL  
STRATEJİK PLANI**



**GÜNCEL DURUM  
SORUNLU SEKTÖREL YAPI**

**DOĞRU HEDEFLER  
TUTARLI EYLEM PLANLARI**



## NASIL BİR SEKTÖREL GELECEK?

**AVRUPA BİRLİĞİNİN EŞİĞİNDE OLAN ÜLKEMİZDE BİYODİZEL SEKTÖRÜ İÇİN ÖNGÖRDÜĞÜMÜZ GELECEK, ŞU TÜMCELERLE ÖZETLENEBİLİR:**

- EVRENSEL NORM VE STANDARTLAR GÖZETİLEREK, İŞ GÜVENLİĞİ VE İŞÇİ SAĞLIĞI KURALLARINA GÖRE, “MEVCUT EN İYİ TEKNOLOJİLER”LE YAPILAN ÇEVREYE DUYARLI VE YASALARA SAYGILI ÜRETİM;
- ÜRÜNDE VE HİZMETTE KALİTE ANLAYIŞI;
- HAKSIZ REKABET KOŞULLARININ ORTADAN KALKTIĞI KAYIT İÇİ BİR SEKTÖREL YAPILANMA VE BUNU DESTEKLEYEN YASAL ALTYAPI;
- SEKTÖR TEMSİLCİLERİ VE DİĞER PAYDAŞLAR ARASINDA  
**- SEKTÖRÜ GÜÇLENDİRMEYİ HEDEF ALAN –**  
ETKİN BİR İŞBİRLİĞİ



## GELECEK UMUT VERİYOR!

AB ÜLKELERİNE BİYODİZEL İHRACATINA OLANAK VEREN BİR TARIMSAL ÜRETİM POTANSİYELİNE SAHİBİZ (İKİNCİ ÜRÜN ?)!

SÖZLEŞMELİ TARIM MODELLERİ İLE ÜRÜN ZARARI RİSKLERİ YÖNETİLEBİLİR DÜZEYE GETİRİLEBİLECEKTİR.

YAĞ ÜRETİMİNE SAĞLANAN DESTEK, YEMEKLİK YAĞ AÇIĞIMIZIN AZALTILMASI VE BÖYLECE İTHALAT FATURAMIZIN DAHA DA DÜŞMESİ YÖNÜNDE KATKI SAĞLAYABİLİR.

BİYODİZEL ÜRETİM SÜRECİ, TARIM & SANAYİ ARASINDA SAĞLIKLI BİR İLİŞKİ KURULMASINA DESTEK OLUNACAKTIR.

ÇEVRE BİLİNCİNİN VE GELİRİ ARTAN KIRSAL KESİM YAŞAYANLARININ EĞİTİM DÜZEYİNİN YÜKSELMESİ SAĞLANACAKTIR.

ÇEVRESEL BOYUTUN İÇSELLEŞTİRİLMESİ DURUMUNDA EK BİR PARASAL AVANTAJ YARATILACAKTIR (ÖRNEĞİN CO2 VERGİSİ).



# Ege'de ilk kanola hasatı başladı

**Öztüre Holding bünyesinde yer alan Ege Biyoteknoloji A.Ş. İzmir'in Bergama ilçesinde biyodizel üretimi için kurduğu örnek çiftliğinde ilk kanola hasadını gerçekleştirdi.**

**Kanola ve biyodizel yakıt üretimi konusunda çevredeki çiftçilere örnek olması için Ekim ayında toplam 125 dekarlık 3 ayrı alanda sözleşmeli kanola ekimi yaptıran şirket, bu ay içerisinde özel bir cins pamuk ektirerek aynı tarladan bir yılda iki ürün almayı planlıyor.**



Ege Biyoteknoloji A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Prof. Dr. Adnan Akyarlı, Türkiye'nin yıllık bitkisel yağ açığının 1 milyon tona ve bitkisel yağ ithalatının 1 milyar dolara ulaştığını hatırlatarak, bu açığın kapatılabilmesi için ülke koşullarında en uygun yağlı tohum bitkisinin kanola olduğunu söylüyor. Bergama'daki Yavaşca Örnek Çiftliği'nde yapılan kanola ekimi sayesinde bölgedeki birçok üreticinin kendilerine alternatif ürün belirlediklerini söyleyen Prof. Dr. Adnan Akyarlı, Ege Biyoteknoloji olarak amaçlarının tarımı teşvik olduğunu söyledi.

Bu çalışmayla, kanola ürününün dekar başına verimliliğini, maliyetini, yağ yüzdesini belirlemeyi ve çevredeki çiftçilere örnek olmak suretiyle onları kanola tarımı için teşvik etmeyi ve cesaretlendirmeyi planladıklarını ifade eden Akyarlı, şunları söyledi:

“Kanola tarımının ve buna bağlı olarak biyodizel üretiminin teşvik edilmesi gerekiyor. Nitekim kanola ürününe ödenecek olan 0.20 YTL'lik prim bu konuda iyi bir başlangıç olacaktır. Ancak benzer desteğin biyodizel üretimine de verilmesi doğru olur. Halen yürürlükte olan 0.65 YTL / Litre tutarındaki ÖTV; sadece ithal yağlardan üretilen biyodizele uygulanmalı, yerli tarım ürünlerinden üretilen biyodizel ise ÖTV uygulaması dışında tutulmalıdır. Sayın Başbakanın bu konudaki olumlu yaklaşımının bir an önce Bakanlar Kurulu kararına dönüşmesini bekliyoruz. Ancak bu şekilde başlattığımız kanola ekimi, çiftçimiz tarafından benimsenerek tüm yurda yayılacak, yerli yağlardan biyodizel üretimi hızla artacaktır. Sonuçta çiftçimizde ülkemizde kazançlı çıkacaktır.”

## **DEKAR BAŞINA 400 KG KANOLA**

Dekar başına 400 kilogram kanola hasat ettiklerini kaydeden Prof. Dr. Adnan Akyarlı, bu rakamın başlangıç olarak iyi olduğunu ve verimliliği arttıracaklarını ifade etti. Hasat edilen kanola ürününden tohum sıkma makinasında yağ elde edileceğini ve bu yağdan da Ege Biyoteknoloji tarafından geliştirilerek imal edilen ünitelerde biyodizel üretileceğini vurgulayan Akyarlı, böylece zincirin tamamlanacağını ve tüm gelişmiş ülkelerde başarı ile uygulanan “tarladan depoya” sloganının benimseneceğini belirtti.

Avrupa Birliği Ülkeleri'nde mazota yüzde 2 oranında karıştırılması (B2) zorunluluğu getirilen biyodizelin, dizel araçlarda istenirse yüzde 100 oranında (B100) olarak kullanılabilirdiğini hatırlatan Prof. Dr. Adnan Akyarlı; “ABD'de eyaletler göl ve nehirlerde teknelerin B100 kullanılmasını zorunlu kılmış. Cincinnati'de tüm belediye otobüsleri B100 kullanıyor. Avrupa'nın birçok yerinde de benzer uygulamalar var. Türkiye doğal kaynaklarını koruyabilmek için yenilenebilir enerjiye dönmek zorunda” diye konuştu.

Ege Biyoteknoloji'nin Türkiye'nin araştırma geliştirmeye en fazla kaynak ayıran şirketlerinden biri olduğunu dile getiren Prof. Dr. Adnan Akyarlı şunları söyledi.

“Ayrıca mikroalglerin (tek hücreli yosun) hammadde olarak kullanılması konusunda projeler geliştiriyoruz. Bu alanda tüm dünya ile birlikte çalışmalar yapıyoruz. Alglerin hammadde olarak kullanılması hem verimliliği, hem de alan gereksinimi açısından yararlı olacak. Çünkü alglerin kullanılmasıyla sadece karadaki alanlar değil, denizler de bu süreçte alan olarak kullanılabilir. Şirket olarak Ege Bölgesi'nin, Türkiye'nin geleceğine yatırım yapmaya devam edeceğiz



Prof.Dr.Adnan AKYARLI



**Milliyet**  
www.milliyet.com.tr

**DÜNYA**

EKONOMİ-POLİTİKA

14 Temmuz 2008 Çarşamba

14 Temmuz  
2008  
Pazartesi

**EGE**

## Biyodizel için ilk kanola hasadı tamam

İsmail Çetiner Holding bünyesinde yer alan Ege Biyoteknoloji A.Ş., Bergama'da biyodizel üretimi için kurduğu örnek çiftliğinde ilk kanola hasadını gerçekleştirdi. Kanola ve tıbbi bahar bitkileri konusunda çarşadaki çiftçilere örnek olmasın için örnek çiftliği yaklaşık 127 dönümlük bir alan üzerinde oluşturulmuş kanola ekimi yaptırarak çiftlik, bu ay içerisinde ilkel bir cins pamuk ekilerek aynı zamanda bir yıldıza ekilmesini tamamlayarak Yüceltin Kurula Başkanı Prof. Dr. Adnan Akyarlı, "Mükemmeliyet (her konuda yolumuz) konusunda örnek teşkil etmesini konusunda çiftçiler de gülelelimiz" diye konuştu.

## Ege Biyoteknoloji kanolada ilk hasadı yaptı

■ 2008 - 2009

**E**ge Biyoteknoloji A.Ş. Bergama'da kurulan örnek çiftliğinde kanolada ilk hasadı yaptı. Çiftlikte yaklaşık 127 dönümlük bir alan üzerinde oluşturulmuş kanola ekimi yaptırarak çiftlik, bu ay içerisinde ilkel bir cins pamuk ekilerek aynı zamanda bir yıldıza ekilmesini tamamlayarak Yüceltin Kurula Başkanı Prof. Dr. Adnan Akyarlı, "Mükemmeliyet (her konuda yolumuz) konusunda örnek teşkil etmesini konusunda çiftçiler de gülelelimiz" diye konuştu.

İsmail Çetiner Holding bünyesinde yer alan Ege Biyoteknoloji A.Ş., Bergama'da biyodizel üretimi için kurduğu örnek çiftliğinde ilk kanola hasadını gerçekleştirdi. Kanola ve tıbbi bahar bitkileri konusunda çarşadaki çiftçilere örnek olmasın için örnek çiftliği yaklaşık 127 dönümlük bir alan üzerinde oluşturulmuş kanola ekimi yaptırarak çiftlik, bu ay içerisinde ilkel bir cins pamuk ekilerek aynı zamanda bir yıldıza ekilmesini tamamlayarak Yüceltin Kurula Başkanı Prof. Dr. Adnan Akyarlı, "Mükemmeliyet (her konuda yolumuz) konusunda örnek teşkil etmesini konusunda çiftçiler de gülelelimiz" diye konuştu.

### Biyodizel üretiminde kullanılan

İsmail Çetiner Holding bünyesinde yer alan Ege Biyoteknoloji A.Ş., Bergama'da biyodizel üretimi için kurduğu örnek çiftliğinde kanolada ilk hasadı yaptı. Çiftlikte yaklaşık 127 dönümlük bir alan üzerinde oluşturulmuş kanola ekimi yaptırarak çiftlik, bu ay içerisinde ilkel bir cins pamuk ekilerek aynı zamanda bir yıldıza ekilmesini tamamlayarak Yüceltin Kurula Başkanı Prof. Dr. Adnan Akyarlı, "Mükemmeliyet (her konuda yolumuz) konusunda örnek teşkil etmesini konusunda çiftçiler de gülelelimiz" diye konuştu.



Prof.Dr.Adnan AKYARLI

## GELECEK UMUT VERİYOR!

BİYODİZEL ÜRETİM SİSTEMLERİNİN TEKNOLOJİSİNİ GELİŞTİREBİLİR VE BU SİSTEMLERİ ÜRETEREK PAZARLAYABİLİRİZ.

DÜNYA'DA DA YENİ OLDUĞU İÇİN AR-GE SÜREÇLERİNDE ULUSLARARASI ÖLÇEKTE ÖNDER OLACAĞIMIZ UYGULAMALAR YARATABİLİR; BU BAĞLAMDA AB KAYNAKLARINDAN ÖNEMLİ DESTEKLER ALABİLİR VE KNOW-HOW SATABİLİRİZ.

**SLUDGERGY:** ARITMA ÇAMURLARININ GÜBRE OLARAK KULLANILDIĞI TARIMSAL ETKİNLİKLER SONUCUNDA ÜRETİLEN YAĞ BİTKİLERİNDEN BİYODİZEL ELDESİ (ÇAMURDAN ENERJİ – **SLUDGE TO ENERGY**)

**ALGERGY:** MİKROALGLERDEN BİYODİZEL ELDESİ **(TÜBİTAK TEYDEB AR-GE DESTEĞİ ALINMIŞTIR).**

İSİM VE FİKRİ MÜLKİYET HAKLARI SAKLIDIR.

[www.egebiyoteknoloji.com](http://www.egebiyoteknoloji.com)



Prof.Dr.Adnan AKYARLI

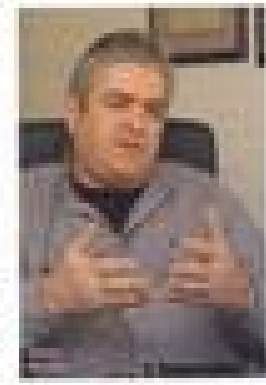




## Izmir'de biyodizel arıtma çamurundan elde edilecek

Bir yanda "harika temizlik  
arıtma" olan arıtma  
çamuru var, diğer yanda  
"harika" yanmaz biyodizel.  
İki ortak noktada  
buluşabilir mi? İki para  
yanmaz dönüştürülebilir  
mi? Ege Biyoteknoloji  
Derneği bu sorulara  
"evet" yanıtını veriyor.  
Dernek Başkanı Kurul  
Başkanı Prof. Dr. Adnan  
Akayarlı'nın başkanlığına  
giren, arıtma çamuru  
sahaya getirilerek, işleme  
başla, artık güni var!  
İzmir'de üretilen ve bu  
harika biyodizel üretilir.

İzmir'de üretilen ve bu  
harika biyodizel üretilir.



İzmir'de üretilen ve bu  
harika biyodizel üretilir.



Prof. Dr. Adnan AKYARLI

# ÖNERİLER

- **Stratejik önemi olan biyodizelin ekonomik olarak üretilebilmesi için geçiş dönemi uygulamalarını da net olarak tanımlayan ve sürece katkı sağlayan tarafların haklarını adil yaklaşımlarla güvence altına alan bir yasal yapılanma sağlanmalıdır.**
- **Kayıt dışı uygulamalara olanak vermeyen ve yasalara uygun işletmeleri gereksiz işlem ve istemlerle yüklemeyen etkin bir mali denetim sistemi oluşturulmalıdır.**
- **Yerli ürünlerle (özellikle atık yağlarla) üretim sürecini destekleyen teşvikler verilmeli, vergi indirimleri uygulanmalı ve ucuz hammadde temini için tarım sektörü desteklenmelidir.**

**Buna karşılık, ithal yağ ile yapılan üretimlerde, vergi kaybını önleyen ve yaptırımları caydırıcı olan etkin bir denetim sistemi oluşturulmalıdır.**

- **Üretim süreçlerinin ve ürünlerin standartlara uyumu izlenmelidir.**
- **Bu bağlamda, üretim lisanslarının verilmesi aşamasında: üretim süreçleri ve ürün kalitesinin standartlara uyumunun izlenmesini sağlayan - uzmanlarca belirlenecek - temel parametrelerin ölçümlendiği laboratuvar olanaklarının varlığı da bir koşul olmalıdır.**
- **Ürünün pazarlanabilmesi için tüm olanaklara sahip akredite laboratuvarlardan alınacak standartlara uygunluk belgesi mutlaka aranmalıdır.**



# ÖNERİLER

- Özellikle büyük kentlerdeki toplu taşıma araçlarında, deniz ulaşımında, ormanlık alanlarda ve kapalı su havzalarında biyodiesel kullanımının zorunlu olması – *gereğinde yatırım destekleri verilerek ve uygulanabilir bir geçiş dönemi yaklaşımı sonunda* - sağlanmalıdır.

Bu bağlamda, 2008 yılından itibaren Belediyeler tarafından toplanması öngörülen atık bitkisel yağların hammadde olarak kullanılacağı biyodizel üretim sistemleri desteklenmelidir.

- Biyodizel ile petrodizelin harmanlama oranları konusunda – *en azından* – AB hedefleri benimsenmeli; tercihan % 5 katkı oranı başlangıç değeri olarak öngörülmelidir.
- Tarım sektöründe – *özellikle çiftçilerin kendi gereksinimleri için üretim yapmalarına olanağı sağlayan* – “TOHUMDAN DEPOYA” tarzı entegre yağ sıkma ve biyodizel üretim ekipmanlarını engelleyen yasal düzenlemelerden kaçınılmalı; bu tür sistemlerin tartışma konusu olan olumsuz çevresel etkileri, ekipmanları üreten firmaların da ortak sorumlu olacağı “çevre yönetim modelleri” geliştirilerek indirgenmelidir.
- İşleme lisansı alan firmalara - *standartlara uygun üretim yaptıkları sürekli denetlenmek koşulu ile* – doğrudan biyodizel satış yetkisi verilmelidir.



## “TOHUMDAN DEPOYA”



**Yağ Sıkma Makinası**



**Kompakt Biyodizel Tesisi**



# SONUÇ

**Biyodizel sektörünün**, başlangıç aşamasında – özellikle *yetersiz yerli kaynak kullanımı nedeni ile* – **oluşturacağı toplumsal maliyetleri**, hızla geri ödeyebilecek bir **değer yaratma potansiyeline sahip olduğu** söylenebilir.

Bunun için:

ü- *güncel sorunlar gerekçe gösterilerek* – sektörün geleceği engellenmemeli;

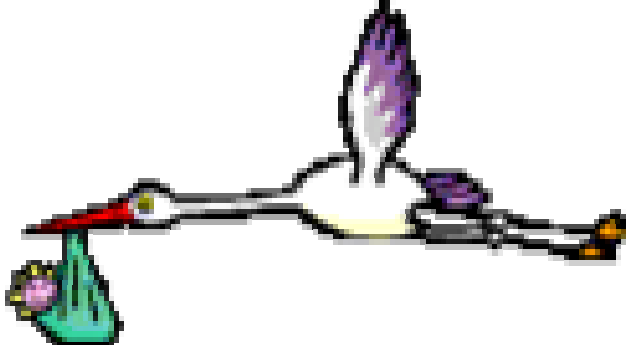
üstratejik bakışla oluşturulan eylem planlarının seri bir şekilde gerçekleştirilmesi sonucunda, sağlıklı bir sektörel gelişim sağlanmalıdır.



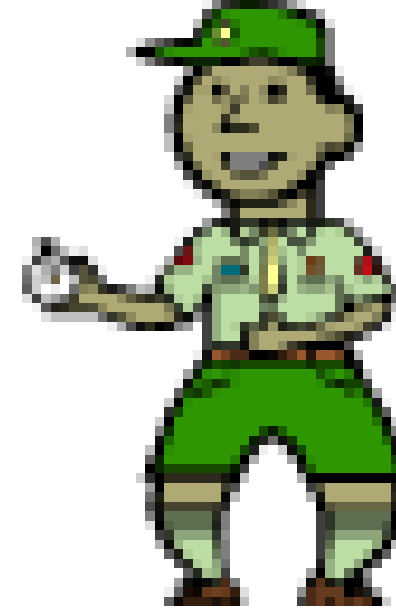
# SONUÇ

2006 YILINDA BİYODİZEL SEKTÖRÜ

2020 YILINDA BİYODİZEL SEKTÖRÜ



**SAĞLIKLI GELİŞMEK İÇİN  
BİLİNÇLİ YÖNLENDİRMELERİNİZİ VE  
DESTEKLERİNİZİ  
BEKLİYORUM!**



**GELİŞME SÜRECİNDE  
OLUŞTURDUĞUM MALİYETLERİ  
FAZLASI İLE  
GERİ ÖDEMeye HAZIRIM J**



Prof.Dr.Adnan AKYARLI